

# Lettre d'information

*Repenser l'autoroute au cœur de l'aire Toulonnaise*

## Edito

Par Pierre Dartout, Préfet du Var

L'élargissement de l'A57 est un projet majeur pour l'agglomération toulonnaise.

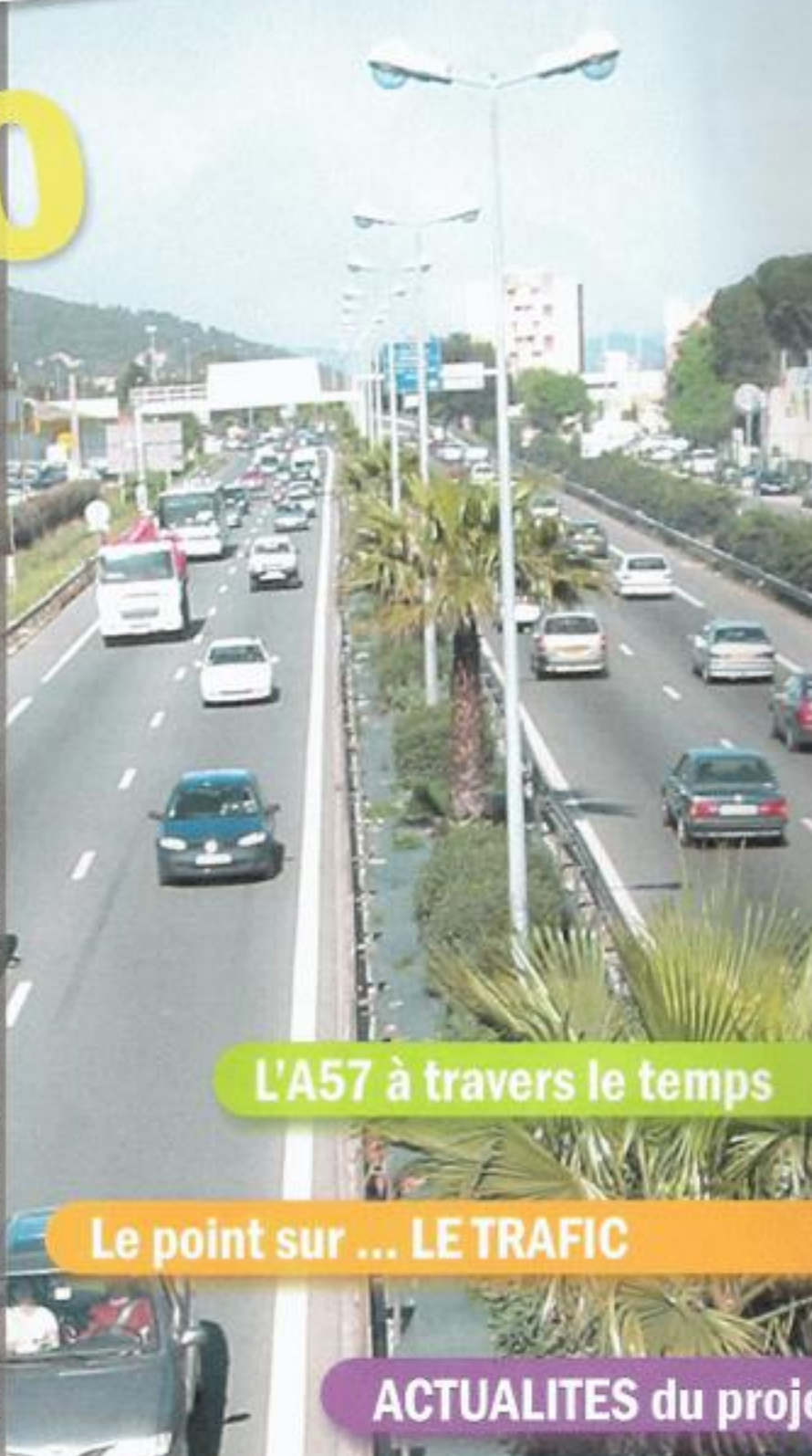
Pour faire face aux encombrements et à la croissance constante des déplacements dans l'agglomération, il convient d'agir de manière concertée sur tous les modes de transport : le tramway, le ferroviaire, le deuxième tube et les infrastructures routières.

Le projet d'élargissement de l'A57, en continuité avec le deuxième tube de la traversée souterraine de Toulon, consiste à mettre l'autoroute à 2x3 voies entre l'extrémité du tunnel et l'échangeur de Pierre-Ronde. Il vise aussi à réaménager les échangeurs afin d'améliorer la circulation.

Au-delà de l'aspect strictement routier, le projet d'élargissement devra aussi contribuer à la recomposition urbaine de l'Est de l'agglomération et améliorer les liaisons entre les quartiers qui bordent l'autoroute, pour répondre aux besoins de déplacements des riverains.

Ce vaste projet est porté par l'Etat, qui en assume la maîtrise d'ouvrage, et par ses partenaires, Toulon Provence Méditerranée, la Région Provence Alpes Côte d'Azur et le département du Var. Les communes de Toulon, La Valette du Var et La Garde sont également associées de manière étroite à son élaboration.

Élargir une autoroute constitue un projet long et complexe, qui nécessite plusieurs phases d'études et de validations techniques. Une fois les études suffisamment avancées, la concertation permettra à chacun, habitant, usager de l'autoroute, respon-



L'A57 à travers le temps

Le point sur ... LE TRAFIC

ACTUALITES du projet

# L'A57

## à travers le temps

### 1965

#### Une route de campagne

À la sortie Est de Toulon, la RN 97 se transforme en autoroute. Le territoire traversé se caractérise par des cultures maraîchères et florales.

### 1965-1980

#### L'autoroute progresse vers l'Est jusqu'à Cuers...

... et devient la colonne vertébrale d'une forte urbanisation. Progressivement, les territoires desservis par l'A57 se peuplent et s'urbanisent. Des zones économiques et commerciales se localisent autour des échangeurs pour bénéficier des flux de circulation.

### 1991

#### L'A570 relie Toulon à Hyères, l'A57 se connecte à l'A8.

### 2002

#### Mise en service du tunnel Nord de la traversée souterraine de Toulon.

Le démarrage des travaux du tunnel Sud a lieu fin 2006, pour une mise en service en 2011.

### 2006

#### Un constat : la coupure urbaine

Pour se rendre à l'école, au travail ou pour faire les courses, l'absence de voies sécurisées pour les piétons et les vélos rend quasiment obligatoire le recours à la voiture pour des

A57 en 1967 →



A57 en 2003 ↓

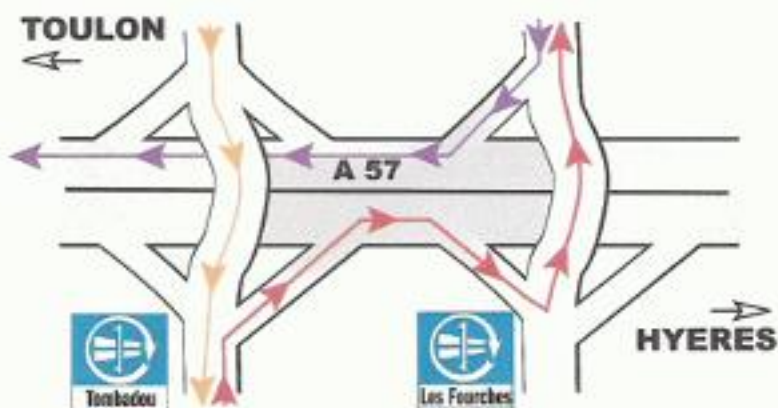


## Le point sur... LE TRAFIC

### Les échangeurs sont paralysés par les flux Nord-Sud

Pour aller d'un quartier à l'autre entre le Nord et le Sud de l'autoroute, beaucoup d'habitants empruntent l'A57 sur une courte distance ou la traversent en passant par les ponts des échangeurs.

#### ↓ Les différents types de trafic sur les échangeurs de l'A57



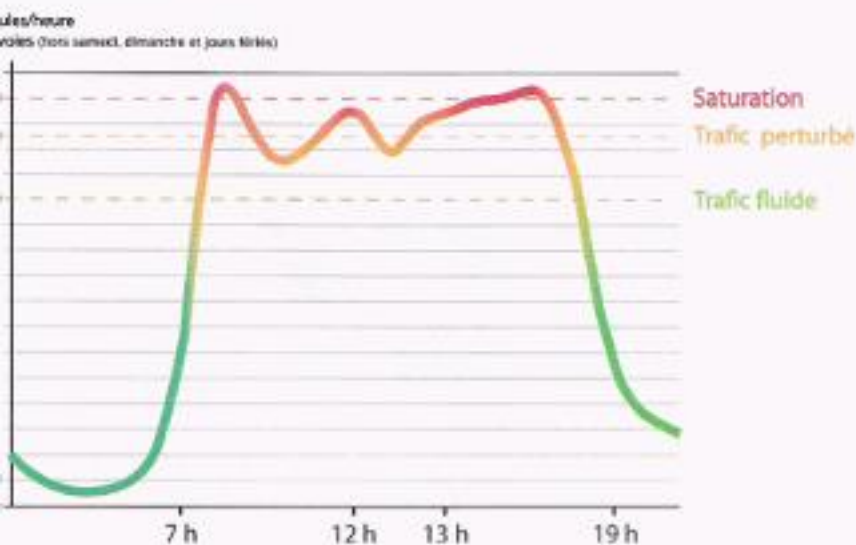
Par exemple, sur l'échangeur Tombadou, pour 100 usagers :

- **Descarte métropolitaine**  
60 vont jusqu'à Toulon ou au delà (Ollioules, Le Beausset, ...).
- **Trafic interquartiers par l'autoroute**  
10 sortent au prochain échangeur.



## La saturation est presque permanente pendant la journée

La circulation est fortement perturbée entre 7h et 19h. La gêne est d'autant plus grande qu'avec un tel trafic, le moindre incident entraîne rapidement la perturbation de tout le réseau.



## L'élargissement est une solution mais à court terme

Un élargissement de 2x3 voies ne résoudra pas définitivement les problèmes de circulation, il nécessite une modification profonde des habitudes de déplacement des usagers.

## LES ENJEUX du projet A57

Le projet ne se limite pas à l'ajout d'une voie supplémentaire à l'autoroute : il doit aussi concourir à l'amélioration globale des déplacements sur l'agglomération. La DDE du Var a ainsi articulé l'élargissement de l'A57 autour de plusieurs objectifs forts :

- ➔ Redonner de la fluidité sur l'axe et sur les échangeurs, en particulier en sortie Est du Tunnel Sud
- ➔ Améliorer le cadre de vie des riverains et réduire les nuisances environnementales
- ➔ Valoriser l'entrée Est de l'agglomération
- ➔ Favoriser l'utilisation des transports en commun, notamment les bus pour les trajets domicile-travail et les "modes doux" (vélos, marche...) pour les courtes distances, et ainsi diminuer le recours à la voiture particulière.

# La parole à... Yannick Chenevard

M. Yannick Chenevard est adjoint au Maire de Toulon, en charge de la Voirie, de la Circulation, des Réseaux, des Transports et des Pistes cyclables.

## Qu'est-ce que l'élargissement de l'A57 apportera à l'agglomération toulonnaise ?

La fonctionnalité de base de l'élargissement, c'est tout d'abord plus de fluidité et la possibilité pour les automobilistes de sortir correctement de l'agglomération à l'Est.

Mais le projet présente un intérêt supplémentaire majeur : il pourrait être possible de faire entrer et sortir facilement des lignes de bus de l'agglomération - par exemple en utilisant la bande d'arrêt d'urgence - et donc d'étendre l'offre de transports publics grâce à des bus à haut niveau de service<sup>1)</sup> quittant des Parcs Relais très en amont de l'agglomération. Cela permettrait de diminuer le nombre de déplacements en voiture dans l'agglomération, qui est de 855 000 par jour actuellement, un chiffre colossal !

Ces bus viseront particulièrement les gens qui font du pendulaire, des trajets réguliers domicile-travail, en les prenant en charge loin en amont de l'agglomération. Tout cela est le fruit d'une réflexion collective entre les communes, la DDE, TPM, le Conseil Général.

## Quelles sont les fonctionnalités actuelles de l'A57 ? Seront-elles amenées à évoluer ?

La première fonctionnalité, paradoxalement, c'est la desserte des quartiers, grâce aux échangeurs. La seconde est le transit, entre le cœur de ville de Toulon et, par exemple, Hyères ou la Vallée du Gapeau.

Cette double fonctionnalité doit être conservée, mais il faut remédier au découpage "à la hache" des quartiers de Toulon ou de La Valette. Le projet doit permettre de recoudre les berges de l'A57, de lui redonner un fonctionnement humain. Aujourd'hui, tout ne doit plus s'adapter à l'automobile : l'élargissement offre une chance d'humaniser la sortie Est de Toulon.

## Comment la Ville de Toulon est-elle associée à ce projet ?

Elle participe au projet à trois niveaux. Le Maire de Toulon, Hubert Falco, est informé de la progression des travaux, ainsi que tous les élus concernés. Les services techniques participent avec la DDE à des comités techniques réguliers. Enfin, Monsieur Falco a désigné les conseils de secteur pour être les interlocuteurs de la mairie dans les quartiers, dans le respect de la loi et des principes de démocratie. Les représentants des quartiers sont ainsi les vecteurs de l'information, et des échanges intéressants ont lieu, dans les deux sens.

# Actualités du projet : LA CONCERTATION

## L'élargissement de l'A57 est actuellement au stade des études d'Avant-Projet Sommaire :

- un diagnostic sur la situation actuelle a été réalisé
- des ébauches de solutions sont examinées par les experts

**Par ailleurs, dès le début, des représentants des riverains et usagers ont participé à la réflexion, en amont de la concertation publique.**

Aujourd'hui, on ne réalise plus de grands projets sans consulter les acteurs concernés : riverains, usagers, collectivités....Il s'agit d'une obligation légale, renforcée en 2005 par la Charte de l'Environnement, mais aussi d'un moyen efficace de mettre les projets publics au service de tous.

Cette première lettre d'information sur l'A57 sera suivie d'autres numéros pour vous informer de l'avancement des réflexions et décisions. D'autres moyens seront mis en place dans les mois qui viennent : un site Internet, une exposition itinérante, un dépliant...

Parallèlement, la concertation sur l'A57 a aujourd'hui démarré sous la forme d'ateliers qui réunissent régulièrement la DDE, les services techniques, des représentants des riverains et des usagers (Présidents de CIL, associations d'usagers,...) et des experts, notamment associatifs. Ils abordent les spécificités des différents secteurs géographiques concernés par le projet ainsi que des thèmes généraux comme les déplacements et

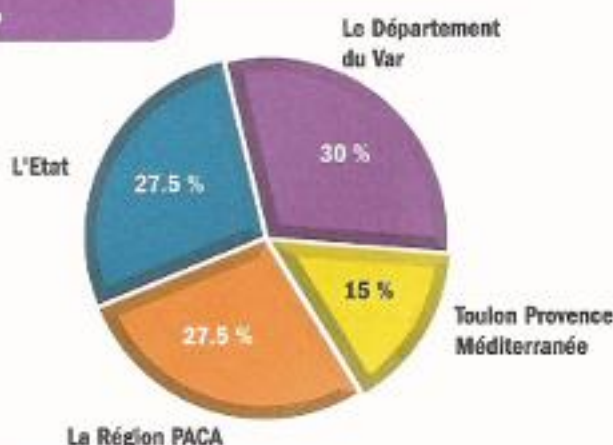
l'environnement. Les propositions sont collectées pour affiner les études et élaborer des scénarios en fonction des contraintes techniques, des projets déjà en cours, des usages...

**La concertation publique proprement dite (réunions publiques) s'ouvrira à l'automne 2007. Le dialogue se poursuivra par différents moyens tout au long de l'avancement du projet.**

**Dès lors, n'hésitez pas à vous exprimer lors des réunions mais aussi par l'intermédiaire du site Internet du projet, de lettres, des registres de concertation qui seront ouverts dans les mairies... Tous les avis, propositions, remarques ou questions seront les bienvenus !**

## Qui fait quoi...

Répartition du financement\* des études, d'un montant budgété de 6,860 M€ TTC



\*La clé de répartition est susceptible d'évoluer pour la phase travaux.



Directeur de la publication : Luc Federman, directeur départemental de l'Équipement du Var par interim

Rédacteur en chef : Guy Gilbert, chef de projet de l'A57

Rédaction : DDE&3, INFRAPLAN

Maquette/conception : Carmaquittaine

Impression : 55 000 exemplaires - Novembre 2006