



# PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE TOULON



RELIONS NOS LIGNES DE VIE ! **PÔLE D'ÉCHANGES  
MULTIMODAL  
DE TOULON**

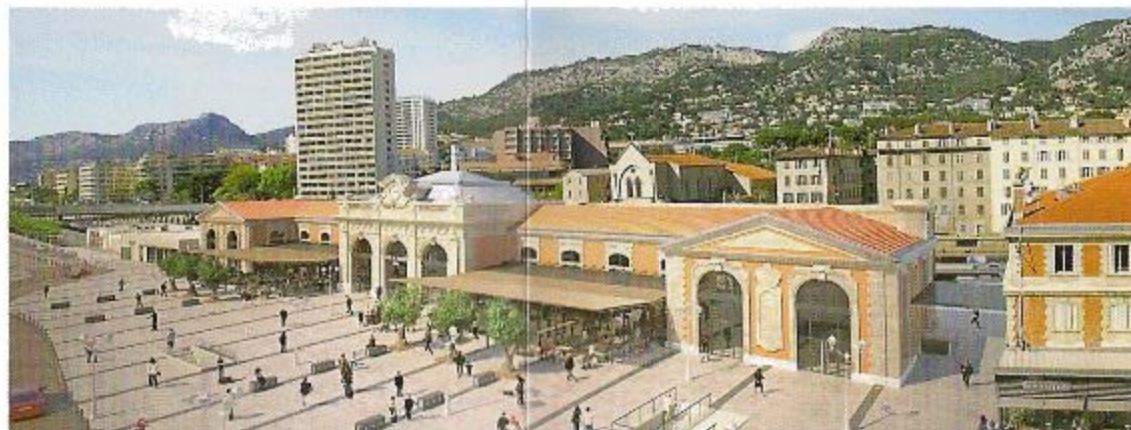
Gares &  
connexions



# BIENVENUE AU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE TOULON



LA GARE DE TOULON AUJOURD'HUI



LE FUTUR PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE TOULON

EN SYNERGIE AVEC LES COLLECTIVITÉS PARTENAIRES, GARES & CONNEXIONS A CONÇU UN PROJET DE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL (PEM) SUR LES EMPRISES FONCIÈRES EXISTANTES. IL CONSTITUERA UN ESPACE DE VIE ET DE SERVICES, EN CENTRE-VILLE, AU CŒUR DUQUEL LE PIÉTON AURA UNE PLACE PRIORITAIRE.

## LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL RÉPOND À DEUX GRANDS OBJECTIFS

### Rendre le bâtiment voyageurs plus fonctionnel et ses services plus accessibles.

L'espace d'une gare est composé de commerces, de services aux voyageurs et de locaux d'exploitation. L'objectif est aussi que le bâtiment voyageurs distribue mieux les flux piétons vers les différents modes de transport.

### Organiser l'intermodalité en connectant harmonieusement tous les modes de déplacement.

L'objectif est de faciliter et simplifier l'accès aux quais, aux lignes ferroviaires TGV, Corail, TER, aux cars des lignes régionales et départementales, aux transports urbains, aux taxis, aux véhicules particuliers et, bien sûr, à l'ensemble des modes doux de transport.

D'un mode de transport à l'autre, l'amélioration de l'accessibilité pour tous, à l'arrivée ou au départ, est un enjeu fondamental d'un Pôle d'échanges.

## PLUS D'ESPACES, PLUS DE SERVICES, PLUS D'ACCESSIBILITÉ

Le projet repose sur trois principes :

- la réorganisation des espaces extérieurs, de l'intermodalité et de l'accessibilité,
- la restructuration du bâtiment historique,
- le développement des services et commerces en gare, l'accessibilité aux personnes à mobilité réduite.

### LA NATURE DES RÉAMÉNAGEMENTS DES ESPACES

Les travaux restitueraient la façade historique de la gare. Les avancées inox seront déposées et les façades des ailes reconstituées en pierre et en brique. À l'intérieur, deux nouveaux espaces seront créés au droit des ailes. Cet aménagement ouvrira une galerie continue entre tous les volumes du bâtiment. Cette galerie proposera une mise en relation de tous les services : l'espace de vente déplacé et restructuré, les commerces, le relais-toilettes, les espaces d'attente et de repos largement ouverts sur le parvis et sur les deux halls d'été.

### LES HALLS D'ÉTÉ

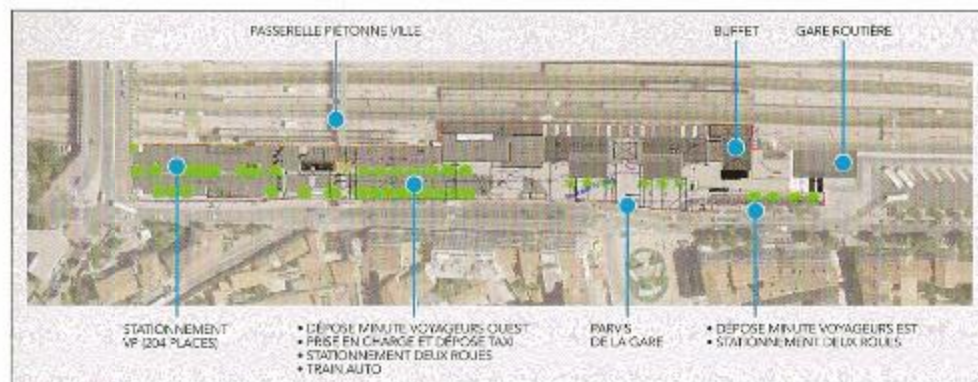
Ce sont des espaces d'attente et d'accueil pour les usagers du PEM. On retrouve sous ces zones ombragées et protégées des intempéries (pluie et vent) l'ensemble des informations nécessaires au voyage (horloge, écrans, sonorisation).



VUE DES HALLS D'ÉTÉ

### LA RÉORGANISATION DES ACCÈS

La reconquête des connexions piétonnes passe par une ouverture importante du bâtiment voyageurs sur le parvis et son environnement urbain. Ainsi, une zone d'accès en façade Sud sera réalisée pour une plus grande fluidité qui favorisera l'ouverture du bâtiment sur la ville.



ORGANISATION GÉNÉRALE DU PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL

## LA TRANSFORMATION DU HALL

Le hall, poumon de la gare, retrouve son volume d'origine par la rénovation de son plafond historique. Au sol, sa connexion à la galerie porte la capacité d'accueil intérieur de 384 m<sup>2</sup> à 630 m<sup>2</sup>.



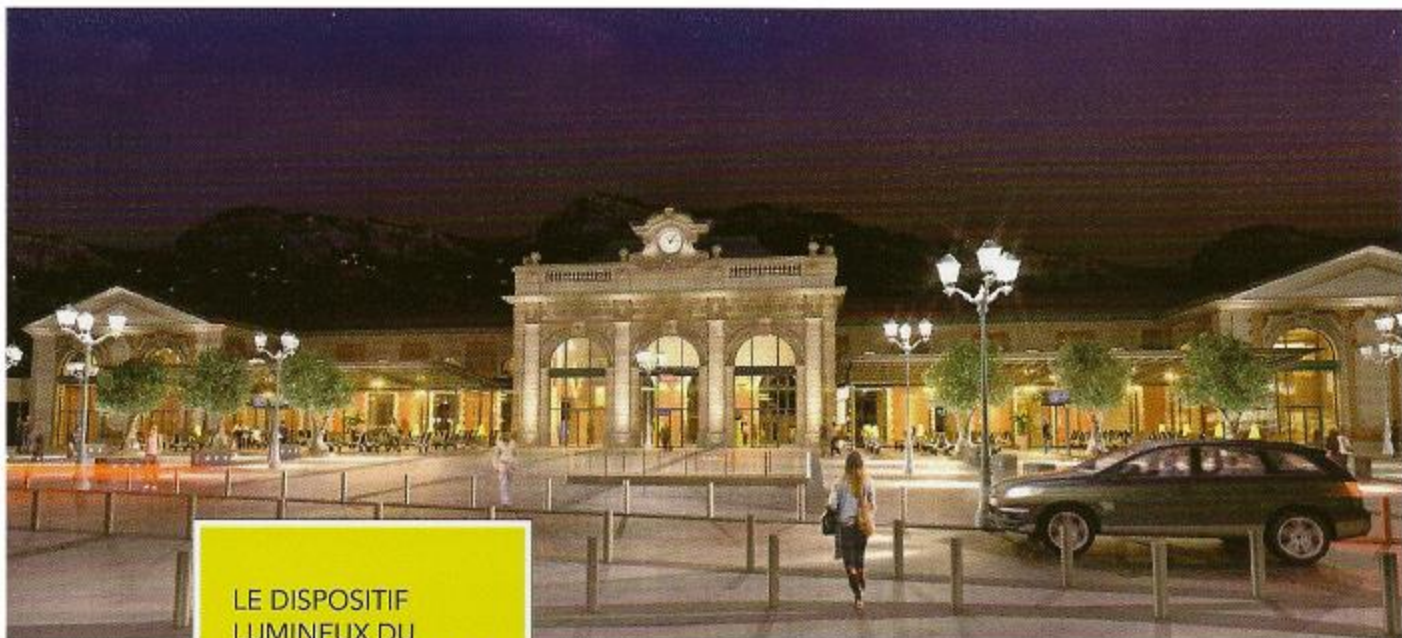
VUE DU HALL

## LE PARVIS DE LA GARE

Le futur Pôle d'Échanges Multimodal de Toulon constituera une plateforme d'échanges privilégiée entre les différents modes de transport, organisée autour d'un vaste parvis dédié aux piétons. Le parvis sera libéré de toute emprise de circulation. Cet espace, accueillant et de qualité, sera planté d'oliviers.

Le parvis fonctionnera comme un carrefour piéton ouvert sur la ville en donnant accès aux gares routière et ferroviaire. Il facilitera les flux de voyageurs vers :

- les déposes-minute voyageurs,
- la dépose et prise en charge taxis,
- le stationnement des véhicules particuliers,
- le stationnement des deux-roues,
- l'Autotrain.



LE DISPOSITIF LUMINEUX DU PROJET VALORISERA LA FAÇADE DU BÂTIMENT HISTORIQUE.

# LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE TOULON



AU CŒUR D'UN ENSEMBLE DE GRANDS PROJETS DE RÉNOVATION URBAINE, LE PÔLE D'ÉCHANGES MULTIMODAL DE TOULON EST LE MAILLON ESSENTIEL DU DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS URBAINS ET FERROVIAIRES.

## TRAVAUX VILLE

- Rénovation et accessibilité Nord de la passerelle
- Rénovation de la passerelle
- Accessibilité du parking VINCI
- Place Albert 1<sup>er</sup>

LIVRAISON : 2014

## TRAVAUX RÉSEAU FERRÉ DE FRANCE

- Réhaussement et mise en accessibilité du quai côté bâtiment voyageurs
- Rénovation de l'éclairage
- Remplacement de 2 ascenseurs sur les quais centraux
- Mise en accessibilité et modernisation des 2 passages souterrains
- Travaux ferroviaires connexes

LIVRAISON : 2014

## TRAVAUX SNCF

Gares & Connexions, nouvelle branche de la SNCF, en synergie avec les collectivités partenaires, a conçu un projet qui propose des espaces de vie et de confort, des services en centre-ville et surtout une plateforme d'échanges entre les différents modes de transport et de déplacement plus accessible.

Dans le cadre d'une convention partenariale réunissant l'Europe, l'État, le Conseil Régional Provence-Alpes-Côte d'Azur, le Conseil Général du Var, Toulon Provence Méditerranée, la Ville de Toulon, RFF et SNCF, le réaménagement de la gare de Toulon est donc engagé.

Les travaux concernent la restructuration du bâtiment voyageurs de la gare et de ses abords immédiats (parvis, parc de stationnement...). Les objectifs sont d'améliorer les services aux voyageurs, de valoriser l'image du site dans sa globalité tout en simplifiant les liaisons entre les différents modes de transport.

Au cœur de plusieurs quartiers en renouveau et au centre de projets urbains ambitieux, la gare est un maillon essentiel de la rénovation urbaine engagée par la Ville et Toulon Provence Méditerranée.

Fin 2013, les Toulonnais, comme tous les voyageurs et clients de la gare, bénéficieront d'un équipement spacieux, proposant de nouveaux services et un haut niveau de confort.

LIVRAISON : 2013